



*Ludzie dzielą się na tych, co kochają jesień i na tych, co jej nienawidzą. Tak, uprościłam tę wypowiedź, ale **JESIEŃ** to bardzo szczególna pora roku. Pokochajcie jesień!!! W jakimś celu natura stworzyła tę porę roku. To czas przygotowań na trudniejszy okres, w sensie przetrwania w przyrodzie. Niedługo robi się zimno, świat przykryje biały puch, a my zaszyjemy się w domach z kubkami ciepłej herbaty.*



Co trzeba aby na zawsze pokochać jesień

Trzeba się dobrze przygotować i...

- kupić miód i herbatę;
- wyprać ciepłe kocyki;
- wyciągnąć z szafy ciepłe skarpety, czapki i rękawice;
- kupić ciekawe książki;
- pokochać naturę nie oceniając, czy jest brzydka czy ładna.

Piękno można odnaleźć nawet w największą szarugę, o ile tylko otworzymy się i zrobimy w sobie miejsce. Jesień jest czasem melancholii i wyciszenia, które właśnie jest potrzebne. Może podczas szalonego i radosnego lata nie było czasu, by zajrzeć w głąb siebie? Rośliny się zamykają, zwierzaki powoli przygotowują norki, gęsi i inne ptaki odlatują gdzie indziej. Czasem cał-

kiem dobrze i zdrowo jest poobcować ze swoim smutkiem — w końcu to też jakaś część nas.

Kontakt z naturą

Spacer wśród przyrody, nawet króciutki, daje niesamowicie dużą dawkę dobrej energii. Ale spacerowanie po lesie myśląc o zbliżającym się sprawdzianie lub kłótni z przyjacielem, czy innych stresujących sprawach, raczej Wam nie pomoże. Owszem, pooddychacie świeżym powietrzem, ale nie odpoczniecie. Lepiej jest



skupić się na otaczającym świecie, który jest pełen cudownych rzeczy — tu pajaczek utkał sieć, na której osadzają się krople rosy, tam rośnie grzybek o niesamowitym kolorze, a gdzie pojawi się szczególnie intensywnie czerwony liść... Możliwości jest nieskończenie wiele.

Uśmiechajcie się, mimo wszystko

Uśmiech, to taka magiczna czynność, która naprawdę potrafi zdziałać cuda. Wystarczy na chwilę się zatrzymać, delikatnie uśmiechnąć do siebie i poczuć, jak dzięki temu nabieracie energii. Do tego należy

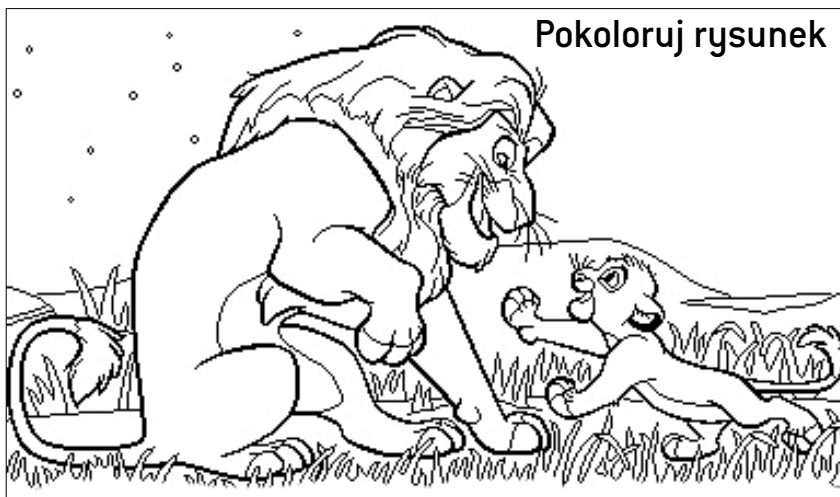
się też oczywiście uśmiechać do reszty świata — do ludzi, do obcych, do sąsiadów, do drzewek i krzaczków, do psa, do kota czy do obiadu, który zaraz zjecie.

Potrzebny wysiłek fizyczny

Nie będę się przy tym temacie zbyt wymądrzać, ale nawet samo porządne przeciągnięcie się rano powoduje, że energia zaczyna się poruszać w Waszym ciele. Najważniejsze, żeby ruch sprawiał Wam przyjemność. Może taniec? Może sztuki walki? Może długie spacerowanie z psem? Może wysiąść przystanek wcześniej i się przejść? Może wejść po schodach zamiast jechać windą?

Najbardziej fascynujące pustynie świata

Biała Pustynia (Sahara el Beida) to główna atrakcja oazy Farafra w zachodnim Egipcie. Pustynię Białą charakteryzują piasek kremowego koloru i masywne kredowe rzeźby ukształtowane przez burze piaskowe. Miejsce jest często odwiedzane przez turystów, jest niemalże obowiązkowym miejscem wycieczek szkolnych młodych Egipcjan. Surrealistyczne jardangi występujące na tym terenie, przybierają kształty sokołów, wielbłądów, lwów i grzybów...



Pokoloruj rysunek

Wydarzenia na świecie: długa historia zapalek

- 24 października 1836 roku opatentowano zapalaki

Zapalaki

Służące do rozpalania ognia, specjalnie w tym celu przygotowane krótkie patyczki z drewna, dodatkowo nasączone w całości lub części substancją ułatwiającą spalanie i na jednym końcu pokryte masą ulegającą zapłonowi wskutek tarcia. Końcówka taka nazywana jest główką (lub łebkiem) zapalaki. Obecnie większość zapalek ulega zapłonowi wyłącznie wskutek odpowiednio energicznego potarcia ich główki o specjalnie przygotowaną powierzchnię zwaną draską. Jednak dość długo stosowano zapalaki fosforowe zapalające się przy energicznym potarciu o każdą suchą i szorstką powierzchnię, chociażby o podeszwę buta. Główki współczesnych zapalek są pokryte łatwopalną masą. Drewnienka zapalek są nasycone ciekłą parafiną ułatwiającą ich zapalenie oraz specjalną cieczą, która nie pozwala na żarzenie się zapalaki po zgaszeniu płomienia. Potarcie główką zapalaki o bok pudełka powoduje wzrost temperatury



do ok. 200°C i zapalenie się główki, a w efekcie znacznie dłużej palącego się drewnienka. W 1855 r. Szwed J. E. Lundström założył fabrykę zapalek w miejscowości Jonköping. J. E. Lundström swoje zapalaki umieszczał w stosowanych do dziś pudełkach z wysuwaną szufladką. Na wierzchu pudełka zaczęto umieszczać etykiety, początkowo z informacją o producencie, później również z innymi treściami, co dało początek filumenistyce. Filumenistyka (gr. philéo = lubię + łac. lumen = światło, ozdoba) to dziedzina nauki i pasji hobbystycznej, która zajmuje się zbiorami etykiet zapalcanych.

Historia

- 508 r. — w Chinach wynaleziono pierwsze zapalaki, zwane „ognistym ca-

lowym patykiem”. Składały się z patyka sosnowego z główką z siarki.

- 1805 r. — w Paryżu K. Chanel wyprodukował pierwsze europejskie zapalaki. Ich zapalenie następowało przez zanzurzenie końca specjalnie spreparowanej drewnianej drzazgi w stężonym kwasie siarkowym.

- 1826 r. — angielski aptekarz John Walker wynalazł zapalaki składające się z chloranu potasowego, siarczku antymonu i krochmalu. Zapalały się przez potarcie o papier ścierny z powierzchnią wykonaną z mielonego szkła.

- 1833 r. — Anglik S. Jones zaczął produkować w Londynie zapalaki fosforowe.

- 1836 r. — w USA w stanie Massachusetts uruchomiono pierwszą fabrykę zapalek z łebkami fosforowymi.

- 1845 r. — chemik Anton von Schrotter uzyskał czerwony fosfor.

- 1855 r. — Szwed J. E. Lundström uruchomił fabryczną produkcję zapalek bezpiecznych, tzw. zapalek szwedzkich.

- 1893 r. — Schwierung wynalazł zapalaki, zapalające się przy potarciu o każdą powierzchnię.

Wskaż księciowi drogę do zamku



Zapalaki jako materiał na auto!



Włókno węglowe jest najtrwalszym materiałem sztucznym i to właśnie ono jest wykorzystywane do budowy teamów Formuły 1 — najszybszych samochodów na świecie. Jest kosztowne, ale...

Nie ma to jak fantazja i hobby! Michael Arndt zbudował bolid 4/14 F1 w całości z zapalek! To naprawdę jest rękodzieło jednego człowieka, który użył do jego stworzenia 956 tysięcy zapalek i 1 686 tubek kleju. Całość kosztowała go 6 000 euro, ale bolid można podzielić na 45 części, co ułatwia jego przemieszczanie. Robi wrażenie — tym bardziej, że Michael Arndt w ciągu 6 lat budowy auta policzył te wszystkie użyte w nim zapalaki!

SPAUDOS,
RADIJO IR
TELEWIZIJOS
RĖMIMO
FONDAS

